



立命館アジア太平洋大学国内学生後援会 卒業生近況報告

益原 大和
全日本空輸株式会社

1 自己紹介

2 APUでの学生生活

3 就職活動について

4 APU卒業生からみる「APUの強み」



益原 大和 /YAMATO MASUHARA

2025年3月 立命館アジア太平洋大学アジア太平洋学部観光学専攻 卒業
4月 全日本空輸株式会社 (ANA) 入社
職種：グローバルスタッフ(総合)職

旅を終えて

「ANAにしてよかった」と思っていただけだと、
肌を剥いてもつなごりを感じていただけること等、
ANAグループ全社で目指しています。



このプログラムは、さまざまなプラットフォームで動作することによって、世界中のさまざまな人々に利用可能であり、また、インターネットを通じて、誰でも簡単にアクセス可能である。また、このプログラムは、さまざまなプラットフォームで動作することによって、世界中のさまざまな人々に利用可能であり、また、インターネットを通じて、誰でも簡単にアクセス可能である。



当館サービスをご利用ください。



●ANAビジネスソリューション(特)



●国際・インフラ・サービス



世界7大謎、16以上の国境を穿越、海外での収録
で(Door to Door)の一環として英語版を収録し
ています。直前、小規模な大規模収録、これまで収録
の制作は世界に広範囲にわたっています。

全日本空輸 (ANA) に入社



運航乗務職



客室乗務職



グローバルスタッフ職（総合職）

エキスパートスタッフ職
（障がい者採用）



運航乗務職



客室乗務職



グローバルスタッフ職（総合職）

エキスパートスタッフ職
（障がい者採用）

ref. <https://www.ana.co.jp/group/recruit/ana-recruit/occupation/globalstaff/>

e.Team ANA ANAグループ 整備部門 (7社)



自己紹介

2

APUでの学生生活

就職活動について

APUで経験した方が 良いこと

観光学

語学力の向上

航空業界で働きたい！

観光学



語学力の向上

航空業界で働きたい！



#フィールドスタディ@北海道
企業のケーススタディ学習



#企業連携講座



#Teaching Assistant @ 韓国
現 : SA (Student Assistant)



#別府市ビジネスコンテスト



#Global Admission Student Staff
オープンキャンパス運営学生スタッフ



#Loop.A.S.
卒業生と在学生を繋ぐ学生スタッフ

自己紹介

APUでの学生生活

3

就職活動について

APUで経験した方が 良いこと

大学内の制度を活用し、就職活動対策を行いました

個別相談



イベント



協定型IS



他にも、卒業生（OB・OG）訪問・
キャリア授業などなどの制度があります

#チャレンジ





ANA HOLDINGS NEWS



第24-053号
2025年2月25日

最新鋭リージョナルジェットを含む77機の航空機発注について

- ・中小型機の確定発注を68機、オプションを9機、合わせて77機を新規に発注します。
- ・ボーイング787-9型機 18機を発注し、今後の成長領域である国際線を拡大します。
- ・最新鋭リージョナルジェット20機を国内線に初導入し、機動的な需給適合を図ります。
- ・中長距離運航可能なエアバスA321XLR型機 3機をPeach運航用に発注します。

ANAホールディングス株式会社（代表取締役社長：芝田 浩二、以下「ANAHD」）は、本日2025年2月25日に開催した取締役会において、77機の航空機発注を決定いたしました。

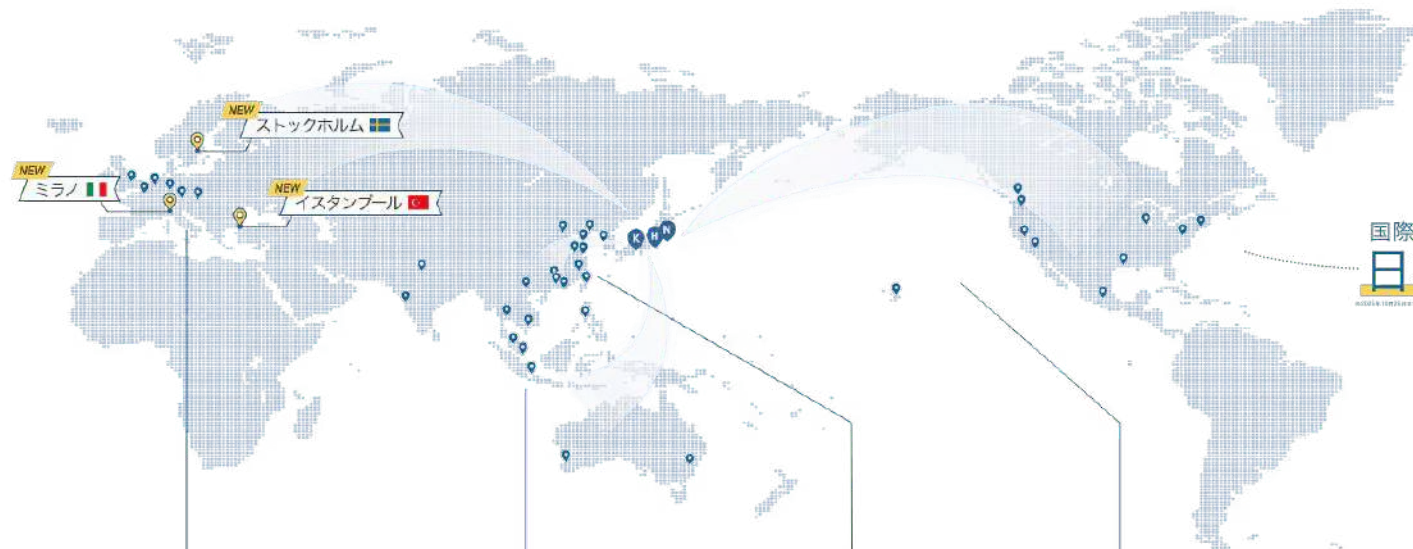
旺盛なインバウンド需要などの将来的な航空需要の拡大を見据えて、コロナ禍で抑制していた航空機の更新や追加発注を行うことといたしました。持続的な成長に向け最新鋭機材を導入いたします。既発注の機材と今回発注の機材を合わせると、2030年度時点においてグループ全体の機材数は約320機、ボーイング787シリーズは約120機となり、低燃費機材の構成比は91%まで向上、環境対策にも貢献します。

ANAブランド国際線においては、旺盛なアジア-北米流動需要や成田空港の再拡張を見据え、ボーイング787-9型機（GE社製エンジン搭載）を18機発注いたします。当社として成長領域と位置付けている国際線において、新道機を積極導入することにより、持続的な成長を実現する為の基盤づくりを行ってまいります。国際線の有効座席キロ（ASK）は2030年度に2023年度実績比で約1.5倍になる見通しです。

ANAブランド国内線においては、将来的な事業環境変化への対応を図っていくべく、日本で初めて、100席クラスのエンブラエルE190-E2型機を20機（確定発注15機、オプション5機）発注いたします。最新のエンジンや技術の採用により低燃費・低騒音を実現するとともに、運航コストを抑制し中長期的な国内線において機動的な需給適合を追求していきます。本機材は2028年度から導入開始を予定しております。

上記に加え、現在運用している機材の更新として、エアバスA321neo型機14機の追加発注及びボーイング737-8型機を12機（確定発注8機、オプション4機）発注いたします。





国際線就航都市数
日本No.1

ヨーロッパ

EUROPE

ロンドン
パリ
フランクフルト

ミュンヘン
ブリュッセル
ウィーン

01 ミラノ **NEW**

02 スtockホルム **NEW**

03 イスタンブール **NEW**

東南アジア・インド・オセアニア

SOUTHEAST ASIA, INDIA, OCEANIA

シンガポール
バンコク
ホーチミンシティ
ハノイ
ジャカルタ
マニラ

クアラルンプール
ムンバイ
デリー
シドニー
パース

東アジア

EAST ASIA

上海 (浦東)
上海 (虹橋)
北京
広州
大連
青島

杭州
深圳
香港
台北 (桃園)
台北 (松山)
ソウル (金浦)

ハワイ・北米

HAWAII, NORTH AMERICA

ホノルル
シアトル
サンフランシスコ
ロサンゼルス
シカゴ

ニューヨーク
ワシントンD.C.
ヒューストン
バンクーバー
メキシコシティ



ANAとシンガポール航空の共同事業で

さらに便利に

シンガポール航空 (SQ) との共同事業

2025年5月21日より、9月1日以降の搭乗分を対象に



共同運賃を販売開始いたしました。

ANA グローバルスタッフ職・新卒採用では、 文理問わず全ての領域にチャレンジ可能！

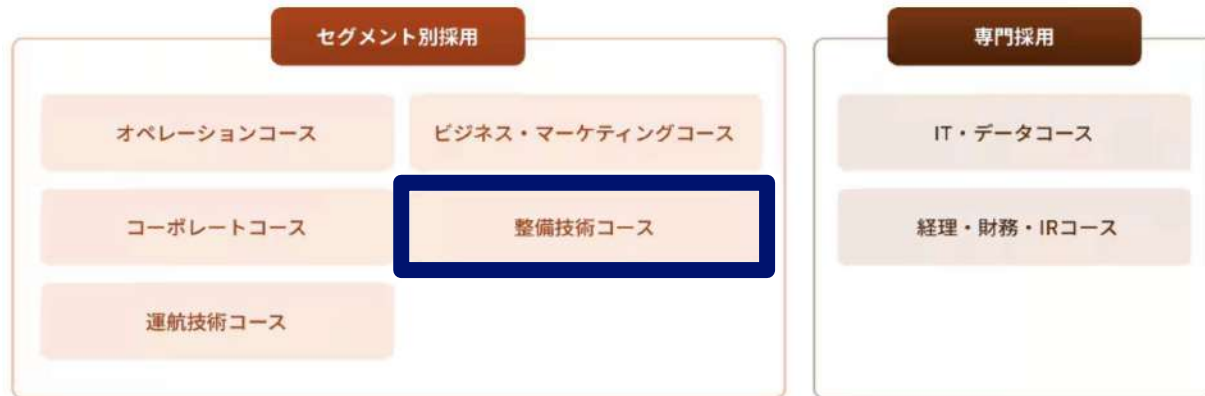
2025年度入社
より文理不問

セグメント別採用・専門採用について

ANAでは社員一人ひとりが自分自身のキャリア形成と正面から向き合い、圧倒的な当事者意識と高い専門性を有して業務を遂行いただける様、新卒採用ではその基盤となるセグメント別・専門採用を実施しております。

エントリー段階でより興味のあるセグメント・専門領域を意思表示いただき、その領域を中心に選考を行います。

ご入社後は、当該のセグメント・専門領域への配置を基本としつつ、専門性の深化に必要な経験や本人の希望・適性に応じて他分野も含めてキャリアを形成していただきます。全ての領域で文理、国籍、性別なども問わず、多様な経験を有する社員が連携しながら業務にあたっています。



自己紹介

APUでの学生生活

就職活動について

4

APUで経験した方がよいこと

#海外経験



#チャレンジ



#友人作り



ご清聴、ありがとうございました！

